



Государственное казенное учреждение
города Москвы - Центр организации дорожного
движения Правительства Москвы

ул. Золоторожский Вал, д. 4, стр. 2, Москва, 111033.
Тел./Факс 8 (495) 361-79-40, 8 (495) 361-35-94
E-mail: codd@transport.mos.ru, www.transport.mos.ru www.gucodd.ru

07.06.2019

№

01-04-149579

На №

от

О рассмотрении обращения

Уважаемая

Государственным казенным учреждением города Москвы – Центр организации дорожного движения Правительства Москвы рассмотрено Ваше обращение от 20.05.2019 по вопросу дорожно-транспортной обстановки на ул. Адмирала Корнилова в районе пересечения с ул. Московская.

Сообщаем, что в настоящее время на пересечении ул. Адмирала Корнилова с ул. Московская организован регулируемый разворот (при движении от Киевского шоссе) путем нанесения в 10 метровой зоне дорожной разметки 1.11 вместо разметки 1.3 и островка безопасности перед пешеходным переходом. При этом организация левого поворота на прилегающую территорию (торгово-выставочный комплекс «Строймастер») не предусмотрена.

В целях обеспечения безопасности дорожного движения разворот на ул. Адмирала Корнилова в направлении Киевского шоссе осуществляется на разрешающий сигнал левоповоротной секции. Выделенная пешеходная фаза включается только после нажатия кнопки табло вызова пешеходов, в остальное время осуществляется постоянное движение транспорта, соответственно, движение транспортных и пешеходных потоков разделено.

Одновременно с этим в целях информирования участников дорожного движения о специализации полос движения по ул. Адмирала Корнилова, в районе пересечения с ул. Московская, при движении от Киевского шоссе установлены предварительный и основной дорожные знаки 5.15.1 «Направления движения по полосам», обозначающие разрешенные направления движения по полосам (движение по левой полосе – разворот), а также нанесена дорожная разметка 1.18.

В соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации действие знаков 5.15.1 «Направления движения по полосам» и 5.15.2 «Направления движения по полосе», установленных перед перекрестком, распространяется на перекресток, если другие знаки 5.15.1 и 5.15.2, установленные на нем, не дают иных указаний. Учитывая изложенное, существующие дорожные знаки 5.15.1, установленные в районе рассматриваемого перекрестка, не противоречат нанесенной дорожной разметке.

Кроме того, вопрос смещения дорожной разметки 1.11 для организации нерегулируемого разворота перед светофорным объектом рассматривался ранее в рамках заседания Окружной комиссии по безопасности дорожного движения ТиНАО г. Москвы. По итогам рассмотрения принято решение о нецелесообразности данного мероприятия в связи с тем, что организация нерегулируемого разворота приведет к снижению безопасности дорожного движения из-за создания дополнительных конфликтных точек в районе регулируемого пересечения.

Информируем, что рубеж контроля указанного стационарного комплекса фотовидеофиксации и фиксация нарушений, связанных с несоблюдением установленного скоростного режима, выездом за стоп-линию при запрещающем сигнале светофора, несоблюдением требования знаков/разметки, проездом на запрещающий сигнал светофора, согласованы в установленном порядке с Управлением ГИБДД ГУ МВД России по г. Москве (являющимся в соответствии с Указом Президента РФ от 15.06.1998 г. № 711 «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения» органом, осуществляющим федеральный государственный надзор в области безопасности дорожного движения).

Вместе с этим сообщаем, что Адресной программой на проведение работ по проектированию, строительству и оснащению 300 остановочных пунктов в 2018-2019 годы и адресным перечнем Программы на 450 остановочных пунктов на 2019 год обустройство с учетом переноса указанной остановки общественного транспорта не предусмотрено.

**Начальник отдела
административного обеспечения ГКУ ЦОДД**



А.Ю.Короленко