

Вопросы по организации дорожного движения на ул. Адмирала Корнилова.

Объект улично-дорожной сети г. Москвы автомобильная дорога по улице Адмирала Корнилова распоряжением ДГИ г. Москвы от 09.12.2016 № 37899 передана в собственность города Москвы и закреплена на праве оперативного управления за ГБУ «Автомобильные дороги ЮЗАО»

На протяжении многих лет соответствующие структуры Москвы пытаются, но не способны реализовать безопасную и удобную организацию дорожного движения на ул. Адмирала Корнилова. Проведены несколько выездных совещаний, потрачены после ввода в эксплуатацию в соответствии с разрешением Комитета госстройнадзора Москвы от 10.03.2016 № 77-00000-007193-2016 дополнительно миллионы народных средств московского бюджета на корректировку проекта, установку технических средств организации дорожного движения (ТСОДД), стационарных комплексов фото-видео фиксации нарушений (СКФВФ), но ситуация с безопасностью дорожного движения развивается со знаком минус.

Неоднократные обращения в различные подразделения власти Москвы не привели к реализации понятной и безопасной организации дорожного движения.

Для побуждения в понимании сотворённого ответственными должностными лицами и оценки их компетентности предлагаю задать им следующие вопросы:

- 1) В каком месте дорожный знак информирует водителей о разрешённой максимальной скорости движения?

- 2) С какой целью и в соответствии с каким пунктом ПДД знак информирует о платной парковке грузового транспорта на эстакаде (от ул. Адм. Корнилова через Киевское ш.)?



- 3) На выезде от д. Саларьево (напротив въезда № 2 рынка «Строймастер») установлен предписывающий дорожный знак с разрешёнными направлениями налево-направо. **Что послужило основанием не разрешать движение ПРЯМО для заезда на рынок?**



- 4) При выезде с рынка «Строймастер» предписывается только поворот направо. **Какие объективные причины не позволяют разрешить движение «прямо»**



(для следования к метро Саларьево) и «налево»? Выезд №2 является единственным, которым пользуются жители частного сектора д. Дудкино и СНТ для следования в сторону Калужского ш. и в посёлок Мосрентген.

- 5) **Что позволило и для какой цели нарушить нормативы при размещении именно в 20-ти метровой зоне перед переходом разметки для осуществления разворота в сторону Киевского ш.? Место разворота по нормати-**

вам может заканчиваться строго до этого безопасного расстояния (см п.6.2.13 ГОСТа 52289-2004, обустройство места разворота на безопасном удалении от пешеходного перехода за 20 (40) м. в зависимости от разрешённой скорости).



б) Отдельно вопросы по организации движения на перекрёстке (первый светофорный объект от Киевского ш.)

А) Чем предусмотрена стоп-линия на левой полосе (для разворота) и зачем она нужна, если разворот осуществляется до светофора.



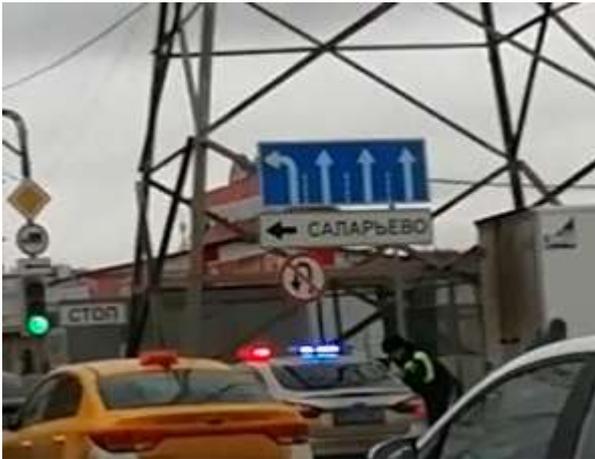
Б) Кто «автор» размещения на перекрёстке светофоров, где левая секция со стрелкой с изгибом символизирующей «разворот»? Через мокрое (грязное) стекло виден просто зелёный сигнал секции светофора разрешающий поворот налево и разворот. Данная секция с «разворотной стрелкой» не предусмотрена ПДД. **Что явилось законным основанием установки именно такой секции светофора, не предусмотренного ПДД?**

В) На правой стороне «Въезд №2» рынка Строймастер (от Корнилова) установлен светофор с левой секцией для разворота. «Островок безопасности» препятствует проезду по правилам с левой полосы для въезда на территорию рынка. **Как по замыслу автора следует водителям заезжать по правилам через въезд № 2 на рынок, какими пунктами ПДД предусмотрена такая нелепая комбинация установки светофора с уникальной «разворотной секцией, островок безопасности и информационной таблички «разворот», без предписания «разворот»?**

Г) Информационные таблички «место разворота» в составе знака «Движение по полосам» (5.1.1) действуют с места установки. В тоже время нанесена дорожная разметка, запрещающая разворот (двойная сплошная 1.3). П.1.1.2 приложения 2 ПДД поясняет о приоритете действия знака над требованиями разметки.

Факт не приведения дорожной разметки в соответствие требованиям знаков дорожной объясняется низким уровнем компетенции ответственных чиновников или ещё чем-то?

Д) Почему устанавливаются противоречиво читаемые комбинации дорожных знаков?



Е) Штрафы по материалам СКФВФ поворота на рынок, разворота в зоне действия знака «место разворота» через сплошную разделительную полосу, разворота до светофора без включённой левой секции не законны. **Обоснована ли трата бюджетных средств на установку СКФВФ до приведения организации движения в соответствие с нормативами?.**

7) Несколько месяцев не работает освещение по московской ул. Адмирала Корнилова. Считается ли нарушением правил пешеходами переходящих улицу в установленном месте без световозвращающих элементов на одежде? Напомню, дорога принята на баланс Москвы в 2016 г. Освещение никто не восстанавливает в соответствии с реализованным проектом.

Прошу поручить специалистам соответствующих служб установить причину несоблюдения нормативов при реализации задачи безопасности дорожного движения. В возможно короткие сроки необходимо привести дорожные знаки, дорожную разметку и светофорные объекты в соответствии с установленными требованиями для обеспечения безопасной участников дорожного движения.

С уважением, по поручению группы граждан, проживающих в частном секторе поселения Мосрентген